



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1206

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2101
Tehasetähis (VIN)	BA321012082361
Valmistamisaasta	1976

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga autotehas

Pikkus mm	4073
Laius mm	1611
Kõrgus mm	1440

Täismass kg	1355
Tühimass kg	955
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	39

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	615
2	hüdrauliline trummel	740

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,15-13 või 155R13	✓	
6,15-13 või 155R13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	46
Mootori töömaht cm ³	1198

Originaalsusprotsent	98,10
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	29783
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		07.09.2023	Tõnu Piibur
Martin Muhu		07.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	98,4	
5.1.1	Istmed	25	24,9	juhiistmel ees väike auk
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,7	tagumisel uksepolstril kroomil üksikud defektid. Alumisel paremal uksepapil valed kinnitustüübid
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	ventilaatori nupul pinnakate kulunud
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,8	roolile lisatud 2 lisakruvi
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	kummist põrandavaip rebendiga keskel, tagumine osa kortsunud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	lisatud ajastukohane keskkonsool. Turvavööde katteplastikud puuduvad

98,40%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	90,9	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	14,9	mootori põhjaplekk värvitud liiga läikivaks ja valet tooni
5.2.3	Poritiivad	7	6,7	paigaldatud logarid. Ümmargused suunatud hilisem kooperatiivi toodang
5.2.4	Kapott	7	6,5	kapotitrossi kõri kaasaegne. Tross liiga pikk, klamber osaliselt murdunud
5.2.5	Uksed	7	5,5	ukselinkide kroom mullitab. Tihendil praod. Peegli kruvid värvitud hõbedaseks. Uksehingede poldid on tsiingitud. Uksetihendid kaasaegsed koopiad
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	silumiin mullitab, kinnituspoldid valed. Iluvõre tagune liiga läikiva mustaga värvitud
5.2.7	Laternad	9	8,9	tagumiste tulede kinnituskruvid roostes
5.2.8	Embleemid	5	4,5	esiembleem valesti taastatud, tagaembleemil must värv osaliselt maas
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	tagastange otsapoolt roostes, veidi matid stanged, kinnituskronsteinid roostesed, numbrikinnituskronsteinid puudu
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,9	pagasiruumi tihend kaasaegne koopia, puudub ühendav kummivoolik
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaas vahetatud kaasegse toodangu vastu, tänapäevased kirjad
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	karbiliistudel väikesed mõlgid

95,68%

5.3	Veermik KOKKU	100	99,9	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	9,9	amortisaatorite pealmised kinnitusmutrid ja seibid värvitud hõbedaseks
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	kaasaegne šarniir
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	kaasaegsed rehvid, kaasaegsed ventiilid
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

99,90%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		07.09.2023	Tõnu Piibur
Martin Muhu		07.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	96,9	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	õhufilter ja klapi kambri kaas liiga läikivad ja liiga tumedad. Õhufiltri mutrid kaasaegsed, kleeps kaasaegne koopia. Gofreeritud õhuvõtutorul puuduvad klambrid. Karburaatori hoovastiku plaat värvitud hõbedaseks
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,3	punane jahutusvedeliku toru kaasaegne toodang. Paisupaak kaasaegne toodang, kaasaegsete kirjadega. Radiaatori koda valet tooni ja liiga läikiv. Radiaatorikojal puudu kummist vahetükid
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,6	keskmine summutipaun kaasaegne, õrnalt roostes.
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

96,90%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84,5	
5.5.1	Sidur		10	9,5	siduri terastorud värvitud hõbedase värviga. Sidurivedeliku potsik kaasaegne. Siduri- ja pidurivedelike potsikute klamber värvitud hõbedaseks
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

99,41%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98,3	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,2	süütepooli juhtme kummirõngad valed. Generaatori mutter vale. Süütepooli kinnitus vale pinnakattega.
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	esimesed reflektorid kobrutavad. Gabariitulede kruvid roostesed
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,6	pasunate tagune värvitud hõbedaseks

98,30%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,10
läbisõidunäidiku näit	29783

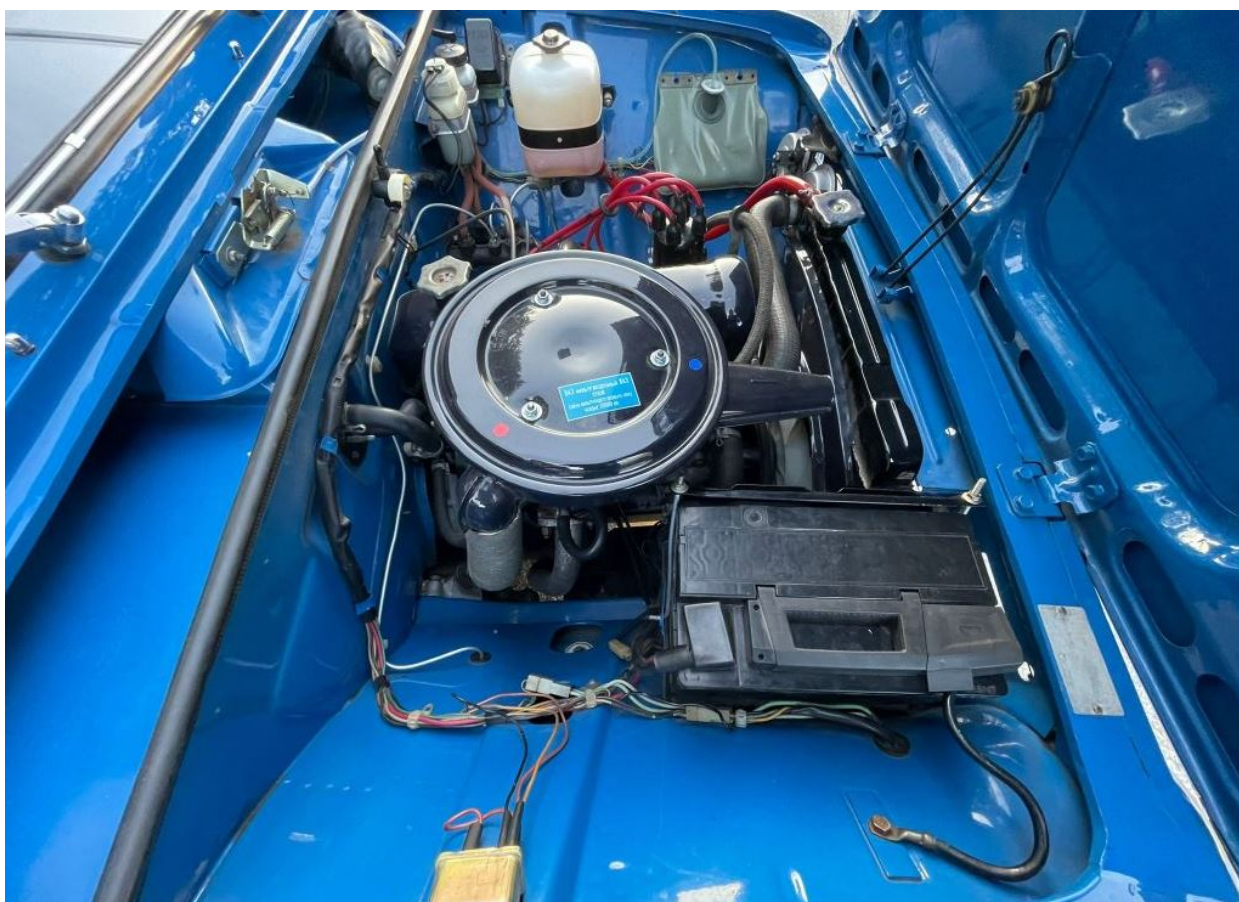
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		07.09.2023	Tõnu Piibur
Martin Muhu		07.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		07.09.2023	Tõnu Piibur
Martin Muhu		07.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		07.09.2023	Tõnu Piibur
Martin Muhu		07.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		07.09.2023	Tõnu Piibur
Martin Muhu		07.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud interjööri taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,10
läbisõidunäidiku näit	29783

Akti väljaandmise kuupäev	13.09.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	06.09.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		07.09.2023	Tõnu Piibur
Martin Muhu		07.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel